

odtü'den geçen yollar direnişe çıkıyor



101

Orta Doğu Teknik Üniversitesi sahip olduğu geniş araziler nedeniyle Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı İ. Melih Gökçek'in iştahını kabartıyor. ODTÜ'de arazi koparmak için Gökçek her yolu deniyor. Geçtiğimiz yıllarda ODTÜ yerleşkesinin kaçak olduğunu iddia ederek "Eymir'i bana vermezseniz ODTÜ'yü yıkarım" noktasına kadar gelen Gökçek şimdi de ODTÜ kampüsünden iki otoyol geçirme niyetinde. Yollardan ilki ODTÜ yönetiminin de pek itiraz etmediği bir yol. 1982'de Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı'nın hazırladığı projeye 1987 - 1988 yıllarında yapılan Anadolu Bulvarı'nın devamı niteliğindeki yol kısmen ODTÜ arazisinden geçiyor. Yol güzergâhı 1993-94 yıllarında ODTÜ İmar Planı'nda da yer almış. Plana göre Eskişehir -Konya Yolu bağlantısının 1,8 km'lik kısmı ODTÜ arazisinin doğu sınır bölgesinden geçiyor. Bu arazi yol için ayrıldığından 1980'lerden beri ağaçlandırılmıştır. Rektörlük, Anadolu Bulvarı'nın de-

vamı olan yolun ODTÜ'nün doğu sınır bölgesinden geçmesine 1994'ten beri onay verdiğini söylüyor. SİT alanı olan bölgeyle ilgili durumun 'Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu' ve 'Ankara Tabiat Varlıklarını Koruma Komisyonu'nun görüşlerine ve bakanlık onayına tabi olduğunu belirtiyor.

ODTÜ'nün açıklamasında, yoldan etkilenecek Çiğdem ve 100. Yıl Mahallesi sakinlerine de danışılması gerektiği ifade ediliyor. Mahalleli sakinleri ise yolun yapımını istemiyor. Mahallenin ortasından geçecek şeritli yolun bölgede yaşamı altüst edeceğini söylüyorlar.

Ancak bütün itirazlara ve yasal prosedür tamamlanmamış olmasına rağmen yol yapımı çevik kuvvet eşliğinde başlatıldı. Yapımına başlanan bu yol, Anadolu Bulvarı'nın devamı olarak ODTÜ A1 kapısından A4 kapısına, oradan da 100. Yıl ve Çiğdem mahal-

lelerinin içinden geçerek Konya Yolu'na bağlanacak. Geçtiği güzergahta, ikisi ODTÜ arazisinin içinde, biri 100. Yıl İzci Parkı'nın yanında ve biri de Konya Yolu bağlantısı olmak üzere dört adet kavşak yapılacak. 4'er şeritten 8 şeritli ve 50 metre genişliğinde inşa edilecek olan bu yol, bağlantı noktalarında 12 şeride kadar çıkıyor. 100. Yıl'da yapımı devam eden katlı kavşak ise yolun, neredeyse beş katlı apartman yüksekliğinden geçmesini sağlayacak.

Ankara Çevre Otoyolu'nun İvedik Organize Sanayi Bölgesi bağlantısından başlayan Anadolu Bulvarı, bu yolun yapımının ardından kesintisiz olarak 8 şerit halinde Konya Yolu'na, oradan da bir katlı kavşakla Cevizlidere-Dikmen istikametine devam edecek. Ancak Cevizlidere Caddesi'ni altgeçitle geçtikten sonra Öveçler 2. Cadde'de tek şeride düşecek. Bu durum, inşa edilecek yolun ODTÜ A1 kapısından aldığı araç trafiğini Eskişehir Yolu-Konya Yolu kavşağı yerine 1 km kadar güneyde; ancak yine Konya Yolu'na aktaracağı anlamına geliyor.

Böylece on milyonlarca lira dökülerek inşa edilecek olan bu yol, Eskişehir Yolu üzerindeki çok sınırlı bir

alanda (ODTÜ A1 kapısı ile Armada arasında) geçici bir yoğunluk azalması sağlayacak.

2. Yol

ODTÜ'den geçirilmesi planlanan yol bununla sınırlı değil. Daha önce İncek Bulvarı'nı açarak ODTÜ arazini bölen Ankara Büyükşehir Belediyesi 2007 yılında 'Ankara Nazım Planı 2023' önerisine ikinci yol ekledi. Bu yol ODTÜ kampüsünün Bilkent kapısından başlayarak Eskişehir Yolu'na paralel bir şekilde ilerleyerek kampüsü ikiye bölecek ve 100.Yıl'daki Öğretmenler Caddesi kavşağından 1. yola bağlanacaktır.

ODTÜ yönetimim bu yola, kampüsü ikiye ayırarak olması, binaları tahrip edeceği, can ve mal riski yaratacağı ayrıca doğal SİT alanlarını tahrip edeceği gerekçeleriyle itiraz ediyor. Bu yol konusunda Ankara Büyükşehir Belediyesi ile üniversite mahkemelik oldu. Danıştay'daki dava ODTÜ lehine sonuçlandı. Kampüsü ikiye bölecek olan bu ikinci yol önerisi iptal edildi. Ancak Belediyenini her zamanki tavrıyla projede tadilat yaparak yargı kararının 'arkasından dolanması' beklenmedik bir gelişme olmaz.





ODTÜ öğrencileri, 100. Yıl ve Çiğdem mahallesi sakinler bu iki yola da karşı çıkıyorlar . Çünkü bu iki yol da hem ODTÜ’de hem de bu mahallelerde hayatı değiştirecek. ODTÜ kampüsünde 1956 yılından bu yana her yıl binlerce ağaç dikilerek oluşturulmuş olan ODTÜ Ormanı’nda binlerce ağaç kesilecek. Günde yaklaşık 40 bin aracın geçeceği tahmin edilen yolun ODTÜ kampüsüne ve ODTÜ öğrencilerinin yoğun olarak yaşadığı 100. Yıl mahallesindeki yerleşim alanlarına yakınlığı çevre kirliliğine ve gürültüye neden olacak. 100. Yıl ve Çiğdem mahallerinin kentsel dönüşüm kapsamına alınması beklenmektedir. Geçecek yolla beraber arsa rantının artmasıyla süreç hızlanacak ve bir süredir artmakta olan ev kiralari öğrencilerin ödeyemeyeceği rakamlara ulaşacaktır. Bu durum 100. Yıl ve Çiğdem mahallelerinde yoğun olarak yaşayan ODTÜ öğrencilerini zor durumda bırakacak ve bu mahalleri kendileri için yaşanmaz hale getirecektir.

ODTÜ yol direnişinin kısa tarihi

30 Temmuz’da izinleri daha tamamlanmadan, ruhsatsız ve yasadışı otoyol şantiyesine karşı mühürleme eylemi gerçekleşti. 19 Ağustos’ta ise SİT kararını kaldıracak olan Tabiatı Koruma Genel Müdürlüğü önünde “Rantin Yoluna Dur De” eylemi gerçekleşti. 25 Ağustos öğleden sonra kitlesel bir yürüyüşle yasadışı otoyolun viyadük şantiyesi ile ODTÜ ormanı

arasına gelerek #ODTÜnöbeti’ni başlattı. İkinci vakti 6 otobüs çevik kuvvet, 1 TOMA ve 2 tutuklama otobüsünden oluşan polis müdahalesi geldi.

#ODTÜnöbeti sadece Anayasa Madde 56’da denildiği gibi çevrenin korunması devletin ve vatandaşın görevi olarak görüyordu. Ancak polis, şantiye yerine yasal haklarını savunanlara müdahaleyi tercih etti. Çadırların kaldırılması ile sorun bir süreliğine çözüldü.

Ancak, bu haber hızla yayıldı ve artık Türkiye’nin gündemine yerleşti. Pazartesi sabahı itibariyle polisin gece yarısı operasyonu gerçekleşmedi.

27 Ağustos Salı günü saat 12:30’da ODTÜ’nün karşısında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı önünde bir basın açıklaması yapıldı. Sonraki günlerde de direniş çadırları kuruldu ve yaklaşık iki hafta boyunca nöbet tutuldu. Ancak 6 Eylül günü çevik kuvvet eylemcilere saldırarak 14 kişiyi gözaltına aldı. 8 Eylül’de ise binlerce kişi ODTÜ ormanları için yürüdü. “ODTÜ Ormanı Otoban Olmasın” sloganıyla yürütülen eylemlere yol projesinden etkilenecek Çiğdem ve Yüzüncü Yıl mahalleleri halkının da destek verdiği gözleniyor. Önümüzdeki günlerde ODTÜ’de eğitim-öğretim yılı açılışıyla birlikte kampüsteki öğrenci sayısında artış olmasıyla protesto eylemine daha fazla katılım olması bekleniyor